

PROUDIA DIGNITY

主要諸元

車種		PROUDIA				DIGNITY
車名・型式		三菱・DBA-BY51		三菱・DBA-BKY51	三菱・DBA-BKNY51	三菱・DAA-BHGY51
駆動方式		2WD(後輪駆動)			4WD	2WD(後輪駆動)
類別		250 EUA	250VIP EUAV	370VIP ESAV	370 4WD ESN	VIP HTAV
寸法・重量	全長 (mm)	4945				5095
	全幅 (mm)	1845				
	全高 (mm)	1510		1515		1510
	ホイールベース (mm)	2900				3050
	トレッド (mm)	前	1575			1570
		後	1570			1565
	最低地上高 (mm)	155		145		155
	室内長 (mm)	2090				2240
	室内幅 (mm)	1535				
	室内高 (mm)	1215				1185
	車両重量 (kg)	1690	1740	1760	1820	1950
乗車定員 (名)	5					
車両総重量 (kg)	1965	2015	2035	2095	2225	
性能	最小回転半径 (m)	5.6		5.7	5.8	
	燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)*1(km/L)	11.2		9.4	8.9	16.6
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御				ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング
エンジン	型式	VQ25HR		VQ37VHR	VQ35HR	
	弁機構・気筒数			DOHC V型6気筒		
	内径×行程 (mm)	85.0×73.3		95.5×86.0	95.5×81.4	
	総排気量 (L)	2.495		3.696	3.498	
	圧縮比	10.3		11.0	10.6	
	最高出力[ネット]*2 (kW[PS]/rpm)	165[225]/6400		245[333]/7000	エンジン 225[306]/6800	
	最大トルク[ネット]*2 (N・m[kgf・m]/rpm)	258[26.3]/4800		363[37.0]/5200	エンジン 350[35.7]/5000	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*3					
タンク容量 (L)	80				70	
モーター	型式	—				
	種類	—				
	最高出力[ネット]*2 (kW[PS]/rpm)	—				
	最大トルク[ネット]*2 (N・m[kgf・m]/rpm)	—				
動力用主電池 種類	—				リチウムイオン電池	
動力伝達装置	変速機形式	スポーツモード7速オートマチックトランスミッション				ハイブリッドスポーツモード7速オートマチックトランスミッション
	変速比	第1速	4.783			
		第2速	3.102			
		第3速	1.984			
		第4速	1.371			
		第5速	1.000			
		第6速	0.870			
		第7速	0.775			
最終減速比	3.357				2.611	
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン式				
	サスペンション形式	前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式			
		後	独立懸架マルチリンク式			
	ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式			
後		ベンチレーテッドディスク式				
タイヤ	245/50R18					

■仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*3:本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。■製造事業者:日産自動車株式会社